

車種	所持免許	基準時間		税込総合計	入学金	技能料金	学科料金	教本代	適性検査	応急教材	検定料		証紙代（非課税）		高速教習	原付教習	効果測定料
		技能	学科								修了	卒業	修了	卒業			
普通MT	なし	34	26	318,430	55,000	179,520	57,200	2,200	1,540	3,300	4,400	4,950	2,850	1,750	770	4,950	0
	原付	34	26	313,480	55,000	179,520	57,200	2,200	1,540	3,300	4,400	4,950	2,850	1,750	770	0	0
	二輪	32	2	245,500	55,000	168,960	4,400	880	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,750	770	0	0
	仮免所持	19	16	198,980	44,000	100,320	35,200	2,200	1,540	3,300	0	4,950	0	1,750	770	4,950	0
	二輪・仮免所持	19	2	158,610	44,000	100,320	4,400	880	1,540	0	0	4,950	0	1,750	770	0	0
	普通AT（審査）	4	0	56,510	27,500	21,120	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0	0	0
普通AT	なし	31	26	302,590	55,000	163,680	57,200	2,200	1,540	3,300	4,400	4,950	2,850	1,750	770	4,950	0
	原付	31	26	297,640	55,000	163,680	57,200	2,200	1,540	3,300	4,400	4,950	2,850	1,750	770	0	0
	二輪	29	2	229,660	55,000	153,120	4,400	880	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,750	770	0	0
準中型	なし	41	27	377,190	55,000	236,280	59,400	2,200	1,540	3,300	4,400	4,950	2,850	1,550	770	4,950	0
	原付	41	27	372,240	55,000	236,280	59,400	2,200	1,540	3,300	4,400	4,950	2,850	1,550	770	0	0
	普通	13	1	147,950	44,000	85,800	2,200	660	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	普通AT	17	1	174,350	44,000	112,200	2,200	660	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	二輪	39	3	304,040	55,000	225,720	6,600	660	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	770	0	0
	普通二種	9	0	119,350	44,000	59,400	0	660	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	普通二種（AT）	13	0	145,750	44,000	85,800	0	660	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	準中型仮免所持（原付なし）	23	17	236,620	44,000	135,960	37,400	2,200	1,540	3,300	0	4,950	0	1,550	770	4,950	0
中型一種	中型8t	5	0	92,590	44,000	40,700	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0	0	0
	中型8tAT	9	0	125,150	44,000	73,260	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0	0	0
	準中型	9	0	132,550	44,000	73,260	0	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	準中型5t	11	1	162,030	55,000	89,540	2,200	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	準中型5tAT	15	1	194,590	55,000	122,100	2,200	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	普通	15	1	194,590	55,000	122,100	2,200	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	普通AT	19	1	227,150	55,000	154,660	2,200	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	普通二種	11	0	159,830	55,000	89,540	0	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	普通二種AT	15	0	192,390	55,000	122,100	0	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
大型一種	中型一・中型二種	14	0	233,750	66,000	152,460	0	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	中型一・中型二種8t	20	0	299,090	66,000	217,800	0	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	中型一・中型二種8tAT	24	0	342,650	66,000	261,360	0	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	準中型	23	0	331,760	66,000	250,470	0	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	準中型5t	26	1	366,630	66,000	283,140	2,200	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	準中型5tAT	30	1	410,190	66,000	326,700	2,200	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	普通	30	1	410,190	66,000	326,700	2,200	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	普通AT	34	1	453,750	66,000	370,260	2,200	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	普通二種	26	0	353,430	55,000	283,140	0	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
	普通二種AT	30	0	396,990	55,000	326,700	0	0	1,540	0	4,400	4,950	2,850	1,550	0	0	0
普通二種	大型・中型・中型8t	18	19	216,750	55,000	95,040	50,160	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,700	0	0	2,200
	中型8tAT	22	19	237,870	55,000	116,160	50,160	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,700	0	0	2,200
	準中型	18	19	216,750	55,000	95,040	50,160	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,700	0	0	2,200
	準中型5t	18	19	216,750	55,000	95,040	50,160	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,700	0	0	2,200
	準中型5tAT	22	19	237,870	55,000	116,160	50,160	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,700	0	0	2,200
	普通	21	19	232,590	55,000	110,880	50,160	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,700	0	0	2,200
	普通AT	25	19	253,710	55,000	132,000	50,160	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,700	0	0	2,200
	普通二種AT	4	0	62,010	33,000	21,120	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0	0	0
普通二種AT	大型・中型・中型8t	18	19	216,750	55,000	95,040	50,160	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,700	0	0	2,200
	普通	21	19	232,590	55,000	110,880	50,160	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,700	0	0	2,200
大型特殊	普通・準中・中型・大型	6	0	95,140	44,000	42,900	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,750	0	0	0
牽引	普通・準中・中型・大型	12	0	160,920	55,000	97,680	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,750	0	0	0
準中解除	準中型5tMT	4	0	67,290	33,000	26,400	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0	0	0
	準中型5tAT	8	0	93,690	33,000	52,800	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0	0	0

車種	所持免許	基準時間		税込総合計	入学金	技能料金	学科料金	教本代	適性検査	応急教材	検定料		証紙代(非課税)		効果測定料	
		技能	学科								修了	卒検	修了	卒業		
大型二種	大型	18	19	330,710	66,000	198,000	50,160	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,700	2,200	
	中型	24	19	403,960	66,000	264,000	50,160	2,860	1,540	3,300	4,400	4,950	2,850	1,700	2,200	
	中型8t	29	19	458,960	66,000	319,000	50,160	2,860	1,540	3,300	4,400	4,950	2,850	1,700	2,200	
	中型8tAT	33	19	502,960	66,000	363,000	50,160	2,860	1,540	3,300	4,400	4,950	2,850	1,700	2,200	
	準中型	30	19	469,960	66,000	330,000	50,160	2,860	1,540	3,300	4,400	4,950	2,850	1,700	2,200	
	準中型5t	34	19	513,960	66,000	374,000	50,160	2,860	1,540	3,300	4,400	4,950	2,850	1,700	2,200	
	準中型5tAT	38	19	557,960	66,000	418,000	50,160	2,860	1,540	3,300	4,400	4,950	2,850	1,700	2,200	
	普通	34	19	513,960	66,000	374,000	50,160	2,860	1,540	3,300	4,400	4,950	2,850	1,700	2,200	
	普通AT	38	19	557,960	66,000	418,000	50,160	2,860	1,540	3,300	4,400	4,950	2,850	1,700	2,200	
	中型二種	14	0	235,440	66,000	154,000	0	0	1,540	0	0	4,400	4,950	2,850	1,700	0
	中型二種8t	20	0	301,440	66,000	220,000	0	0	1,540	0	0	4,400	4,950	2,850	1,700	0
	中型二種8tAT	24	0	345,440	66,000	264,000	0	0	1,540	0	0	4,400	4,950	2,850	1,700	0
	中型二種5t	26	0	367,440	66,000	286,000	0	0	1,540	0	0	4,400	4,950	2,850	1,700	0
	中型二種5tAT	30	0	411,440	66,000	330,000	0	0	1,540	0	0	4,400	4,950	2,850	1,700	0
	普通二種	29	0	400,440	66,000	319,000	0	0	1,540	0	0	4,400	4,950	2,850	1,700	0
	普通二種AT	33	0	444,440	66,000	363,000	0	0	1,540	0	0	4,400	4,950	2,850	1,700	0
	中型&普通二種	19	0	290,440	66,000	209,000	0	0	1,540	0	0	4,400	4,950	2,850	1,700	0
	大型&普二or中二種	13	0	217,190	66,000	143,000	0	0	1,540	0	0	0	4,950	0	1,700	0

《二輪車》

大型二輪	なし・原付	36	26	308,760	55,000	182,160	57,200	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,750	0
	普通二輪	12	0	112,960	44,000	60,720	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,750	0
	小型二輪	20	0	153,440	44,000	101,200	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,750	0
	普通・中型・大型	31	1	222,850	55,000	156,860	2,200	550	1,540	0	0	4,950	0	1,750	0
普通二輪	なし・原付	19	26	205,470	44,000	89,870	57,200	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,750	0
	普通・中型・大型	17	1	124,400	33,000	80,410	2,200	550	1,540	0	0	4,950	0	1,750	0
小型二輪	なし・原付	12	26	156,080	33,000	51,480	57,200	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,750	0
	普通・中型・大型	10	1	86,890	33,000	42,900	2,200	550	1,540	0	0	4,950	0	1,750	0
大型二輪AT	なし・原付	29	26	273,340	55,000	146,740	57,200	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,750	0
	普通二輪	9	0	97,780	44,000	45,540	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,750	0
	普通二輪AT	10	0	102,840	44,000	50,600	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,750	0
	小型二輪	17	0	138,260	44,000	86,020	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,750	0
	小型二輪AT	18	0	143,320	44,000	91,080	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,750	0
	普通・中型・大型	24	1	187,430	55,000	121,440	2,200	550	1,540	0	0	4,950	0	1,750	0
普通二輪AT	なし・原付	15	26	186,550	44,000	70,950	57,200	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,750	0
	普通・中型・大型	13	1	105,480	33,000	61,490	2,200	550	1,540	0	0	4,950	0	1,750	0
小型二輪AT	なし・原付	9	26	143,210	33,000	38,610	57,200	2,860	1,540	3,300	0	4,950	0	1,750	0
	普通・中型・大型	8	1	78,310	33,000	34,320	2,200	550	1,540	0	0	4,950	0	1,750	0

《二輪限定解除》

大型二輪	大型二輪AT	8	0	81,370	33,000	40,480	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0
	大型二輪AT・普通二輪	5	0	49,690	16,500	25,300	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0
	大型二輪AT・小型二輪	5	0	49,690	16,500	25,300	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0
普通二輪	普通二輪AT	5	0	48,040	16,500	23,650	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0
	普通二輪AT・小型二輪	3	0	38,580	16,500	14,190	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0
	小型二輪AT	8	0	78,730	33,000	37,840	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0
	小型二輪	5	0	48,040	16,500	23,650	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0
普通二輪AT	小型二輪AT	5	0	48,040	16,500	23,650	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0
	小型二輪	3	0	38,580	16,500	14,190	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0
小型二輪	小型二輪AT	4	0	41,550	16,500	17,160	0	0	1,540	0	0	4,950	0	1,400	0

延長教習料	
普通	¥5,060
準中	¥6,380
中型	¥7,920
大型	¥10,670
大型二輪	¥4,950
普通二輪	¥4,510
小型二輪	¥4,180
大特	¥6,930
牽引	¥7,920
大型二種	¥10,780
普通二種	¥5,060

修了検定料	¥7,250
卒業検定料	
普通・二輪	¥6,700
牽引・大特	¥6,700
大・中・準	¥6,500
二種	¥6,650
審査	¥6,350
県外	¥4,950